

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

EXPLOTACION MOVIMIENTO

Orden del día núm. 11

Por la presente Orden del día se anulan todas las Ordenes del día y Avisos de creación, modificación y anuncio de trenes discrecionales y de trabajos de la línea de Tardienta a Huesca y Huesca a Francia por Canfranc.

Madrid, 24 de Febrero de 1929.

Anuncio de trenes discrecionales que circularán a partir del día 4 de Marzo de 1929

Desde las 0h1 del día 4 de Marzo de 1929 y hasta nueva orden, los trenes discrecionales de viajeros, de mensajerías, de mercancías y los trenes tranvías y ligeros que circularán diariamente como regulares, saliendo de la estación de origen desde la mencionada ticha en la línea de Tardienta a Huesca y Huesca a Francia por Canfranc y rama de Zuera a Turriana son los que se expresan a continuación:

TRENES EXPRESOS

Tren núm. 245 entre Zuera y Canfranc.
» » » Canfranc y Zuera.
» » » Huesca y Ayerbe.
» » » Ayerbe y Huesca.
» » » Tardienta y Huesca.
» » » Huesca y Tardienta.

TRENES MIXTOS

Tren núm. 273 entre Zuera y Canfranc.
» » » Canfranc y Zuera.
» » » Ayerbe y Huesca.

TRENES LIGEROS

Tren núm. 2280 entre Canfranc y Zuera.
» » » Zuera y Canfranc.

Itinerario núm. 228 bis

Itinerario núm. 228 bis

TRENES TRANVIAS

Tren núm. 2282 entre Ayerbe y Huesca.
» » » Canfranc y Jaca.
» » » Jaca y Canfranc.
» » » Huesca y Ayerbe.
» » » Huesca y Tardienta.

TRENES DE MENSAJERIAS

Tren núm. 277 entre Tardienta y Huesca.
» » » Huesca y Tardienta.

TRENES DE MERCANCIAS

Tren núm. 4201 entre Tardienta y Ayerbe.
» » » Ayerbe y Tardienta.
» » » Zuera y Canfranc.
» » » Canfranc y Zuera.

Trenes de mensajerías que admitirán viajeros.

LINEA	Número de los trenes	Clases de viajeros	SECCIONES
Tardienta a Huesca y Huesca a Francia por Canfranc.	277 280	1. ^a 2. ^a y 3. ^a Id	Tardienta a Huesca. Huesca a Tardienta.

PRESCRIPCION

Las estaciones interesadas acusar al reho de la presente Orden del día en la forma prevenida por los artículos 49 y 51 del Reglamento general para la circulación de los trenes por la vía única.

Los señores Inspectores principal y de Sección a quienes concierne, quedan encargados de asegurar el cumplimiento de cuanto se dispone en la presente Orden del día.

El JEFE DEL MOVIMIENTO,
THEUREAU

V.º B.º
El INGENIERO JEFE DE LA EXPLOTACION,
Pedro P. de ALARCON

E. T. 8-11-3-929.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

LINEA

DE

TARDIENTA A HUESCA

HUESCA A FRANCIA POR CAÑFRANC Y BANAL DE ZUERA A TURRONANA

EXPLOTACION.—MOVIMIENTO

LIBRO NÚM. 228 BIS

Anula el Libro-Itinerario núm. 228 en lo que se refiere a la línea de

Tardienta a Huesca y Huesca a Francia por Cañfranc.

CONSERVENSE HASTA QUE SE ORDENE SU ANULACIÓN

Empezará a regir el día 4 de Marzo de 1929.

CARGAS E ITINERARIOS
DE LOS TRENES

Tacción-Vía

MADRID

IMPRESA CENTRAL DE LOS FERROCARRILES
Ronda de Toledo, núm. 20.
1929

INDICE DE LAS MATERIAS

Línea de Tardienta a Huesca y Huesca a Francia por Canfranc
y ramal de Zuera a Turuñana.

Letras iniciales que se adoptan para designar la estación de salida de los trenes especiales	5
Peso de los coches vacíos y ocupados.	6
Peso de los vehículos vacíos y cargados de la Compañía Internacional de Vagones Vamas.	17
Peso de las máquinas	21
Motores eléctricos.	23
Peso de los ténders.	24
Cuadro de la carga normal que deben remolcar las máquinas de los trenes	26
Número de frenos de tornillo servidos que ha de llevar cada tren	31
Trenes que deben recibirse por la vía de la derecha	33
Advertencia.	36

MARCHA DE LOS TRENES

TRENES DESCENDENTES..	{	Viajeros.	40
	{	Mercancías.	51
TRENES ASCENDENTES..	{	Viajeros.. . . .	56
	{	Mercancías.	68

Letras iniciales que se adoptan para designar la estación de salida de los trenes especiales

ESTACIONES	Iniciales	ESTACIONES	Iniciales
Tardienta	O E	Orna de Gallego	Q H
Vicién	P Y	Sabinánigo	Q I
Huesca	P Z	Jaca	Q L
Alerre	Q A	Castiello	Q LL
Plasencia del Monte	Q B	Canfranc	Q N
Ayerbe	Q C	Zuera	Q O
Riglos (apart)	Q D	Gurrea	Q Ñ
Sta. María y La Peña	Q E	Ortilla	Q O
Anzónigo	Q F	Biscarrués	Q P
Caldearenas-Aguilué	Q G		

Peso de los Coches vacíos y ocupados.

S E R I E S	Vacos	Carga.	Total.	Núm. de ejes.	Asientos
Tren Real.					
Salón de familia.	36	1	37	4	»
» comedor	35	1	36	4	»
Cocina.	10	1	11	2	»
Furgón Dfv. núm. 1450.	10	3	13	2	»
De la Dirección general de Obras Públicas.					
Break nuevo; freno de husillo y por el vacío.	42	1	43	4	»
» antiguo; freno por el vacío. Un fuelle de comunicación.	27	1	28	4	»
» pequeño; freno de husillo y por el vacío.	10	1	11	2	»
Cocina.	10	»	10	2	»
Correos del Estado.					
Af núms. 21, 22, 23, 25 a 30.	16	2	18	3	»
Af núms. 13 a 17.	14	2	16	2	»
Bf núms. 10 a 18, 21, 23 a 27, 31 a 34 y 39.	12	2	14	2	»
Ef núms. 1 a 5.	16	2	18	3	»
Jf núms. 1 a 11 y 24 a 29.	32	2	34	4	»
EOfv núms. 1 a 4, sobre bogies.	29	2	31	4	»
D. G. D. C. núms. 2, 3, 5, 13, 17 a 19, 28 a 30, 36 a 40, 101 a 103, 112 a 114.	10	2	12	2	»
Breaks.					
Zfhv 7, 21.	10	1	11	2	»
Zfhv 8, 12.	12	1	13	2	»
Zfhv núms. 9, 10, 11, 20 y 29.	13	1	14	2	»
Zfhv núms. 28 y 30.	16	1	17	2	»

- 6 -

S E R I E S	Vacos	Carga.	Total.	Núm. de ejes.	Asientos
Tocadores Camas.					
ATfv núms. 1 a 3.	11	1	12	2	19
ATfv núm. 4.	15	1	16	2	22
TCfv núms. 3 y 5.	11	1	12	2	14
Con camas y 1.ª clase.					
AVCfhv núms. 15 a 22, con bogies y pasillo (ocho camas).	36	2	38	4	29
AVCfhv núms. 23 a 30, id. id. id.	37	2	39	4	29
1.ª clase.					
AAfhv núms. 1 a 7, con bogies y pasillo lateral (tres camas).	32	2	34	4	33
AAfhv núms. 11 a 26, id. id. id.	32	2	34	4	36
AAfhv núms. 27 a 30, id. id. id.	38	2	40	4	36
AAfhv núms. 101 a 116, id. id. central.	32	3	35	4	56
AAfhv núms. 117 a 121, id. id. id.	32	3	35	4	65
AAfhv núms. 601 a 636, id. id. lateral.	35	2	37	4	46
AAfhv núms. 637 a 656, id. id. id.	36	2	38	4	46
AAfhv núms. 657 a 681.	39	2	41	4	46
AAfhv núms. 682 a 711.	41	2	43	4	46
AAfhv núms. 801 a 807.	36	2	38	4	42
AAfhv núms. 808 a 810.	41	2	43	4	42
Afhv núms. 352 a 362 y 364 a 369, con pasillo lateral.	13	1	14	2	18
Afhv núms. 451 a 490.	10	2	12	2	20 a 32
Afhv núms. 521 a 528, con pasillo lateral.	16	2	18	2	32
Afhv núms. 602 a 610, id. id.	18	2	20	2	29
Afhv núms. 611 a 620, id. id.	17	2	19	2	29
Afhv núms. 621 a 653, id. id.	19	2	21	2	29
Afhv núms. 801 a 803, id. id.	18	2	20	2	38
Afhv núms. 701 a 706, id. central.	17	2	19	2	34

- 7 -

S E R I E S					Vacios	Carga	Total.	Núm. de ejes.	Asientos
Los demás Afhv.					10	2	12	2	20 a 32
Afv núms. 351, 371, 384, 386 y 388, con pasillo lateral					13	1	14	2	18
Afv núms. 500 y 509 a 511, id. id.					14	2	16	2	26
Afv núms. 501 a 508, id. id.					16	2	18	2	26
Los demás Afv					9	2	11	2	
Los demás Af.					8	2	10	2	20 a 32
Los demás A					7	2	9	2	
2.ª clase									
BBfhv núms. 101 a 121, con bogies y pasillo lateral					32	3	35	4	64
BBfhv núms. 122 a 126, id. id. id.					32	3	35	4	91
BBfhv núms. 601 a 604, id. id. id.					32	2	34	4	67
BBfhv núms. 605 a 616, id. id. id.					35	2	37	4	67
BBfhv núms. 617 a 629, id. id. id.					36	2	38	4	64
BBfhv núms. 630 a 641, id. id. id.					39	2	41	4	64
BBfhv núms. 642 a 656, id. id. id.					41	2	43	4	64
BBfhv núms. 801 a 804, id. id. id.					39	2	41	4	62
Bfhv núms. 367, 371 y 376 a 379,					10	2	12	2	40 a 60
Bfhv núms. 524 y 526 a 530, con pasillo lateral.					14	2	16	2	42
Bfhv núms. 601 a 632, id. id.					18	2	20	2	50
Bfhv núms. 701 a 706, id. central.					16	2	18	2	42
Los demás Bfhv.					9	2	11	2	40 a 60
Bfv núms. 493 a 501, con pasillo lateral					10	2	12	2	38
Bfv núms. 521 a 523 y 525, id. id.					14	2	16	2	42
Los demás Bfv					8	2	10	2	40 a 60
Bf núms. 421 a 432.					10	2	12	2	40 a 60
Los demás Bf.					8	2	10	2	
Los demás B.					7	2	9	2	40

S E R I E S					Vacios	Carga	Total.	Núm. de ejes.	Asientos
3.ª clase									
CCfhv núms. 101 a 122, con bogies y pasillo central.					33	6	39	4	92
CCfhv núms. 123 a 138, id. id. id.					30	6	36	4	
CCfhv núms. 139 a 168, id. id. id.					32	6	38	4	102
CCfhv núms. 169 a 187, id. id. id.					35	6	41	4	101
CCfhv núms. 188 a 200, id. id. id.					34	6	40	4	100
CCfhv núms. 201 a 220, id. id. id.					39	6	45	4	100
CCfhv núms. 601 a 635, id. id. lateral.					32	6	38	4	90
CCfhv núms. 636 a 654, id. id. id.					35	6	41	4	
CCfhv núms. 655 a 675, id. id. id.					37	6	43	4	90
CCfhv núms. 676 a 715, id. id. id.					38	6	44	4	
CCfhv núms. 801 a 806, id. id. id.					34	6	40	4	72
CCfhv núms. 807 a 812, id. id. id.					37	6	43	4	72
Cfhv núms. 2501 y 2512, con imperial y 3 ejes.					20	6	26	3	110
Cfhv núms. 955 a 987, id. id.					12	2	14	2	92
Cfhv núms. 201 a 210, con pasillo central.					9	2	11	2	50
Cfhv núms. 1004 a 1010, id. id.					9	2	11	2	72
Cfhv núms. 1701 a 1713, id. id.					16	2	18	2	64
Cfhv núms. 2001 a 2040, id. lateral					16	2	18	2	67
Cfhv núms. 2041 a 2112, id. id.					17	2	19	2	
Los demás Cfhv.					9	2	11	2	40 a 60
Cfv núms. 991 a 999, con pasillo central					8	2	10	2	72
Los demás Cfv					8	2	10	2	
Los demás Cf.					8	2	10	2	40 a 60
Los demás C.					7	2	9	2	
Mixtos									
AABfhv núms. 101 a 107, con bogies y pasillo central.					34	3	37	4	27-27
AABfhv núms. 108 a 127, id. id. id.					33	3	36	4	28-45

SERIES	Vacos	Carga.	Total.	Núm. de ejes.	Asientos
AAbfhv núms. 128 a 139, con bogies y pasillo central.	36	3	39	4	28-36
ABbfhv núms. 81 a 83.	16	2	18	2	13-25
ABbfhv núms. 84 a 103.	19	2	21	2	16-21
ABbfhv núms. 701 a 704, con pasillo central.	18	2	20	2	19-15
ABC núms. 3, 4, 6 y 8.	7	3	10	2	40
ABCfv núm. 1.	10	3	13	2	40
ABCbfhv núms. 201 a 204.	16	2	18	2	8-10-46
ABfv núms. 26 a 28.	10	2	12	2	32
ABfv núms. 41 a 49.	9	2	11	2	8-36
ABfv núms. 51 a 54.	8	2	10	2	8-20
ABfv núms. 55, 56 y 59.	10	2	12	2	16-20
Los ABCfv.	8	2	10	2	9-12-20
ACfv núms. 1 a 32.	8	2	11	2	8-9-36
BCfv núms. 151 a 160.	7	2	9	2	20-24
Los demás AB.	8	2	10	2	10-20
Los demás ABC.	8	2	10	2	8-12-20
Los demás BC.	8	2	10	2	12-36
Correos de la Compañía.					
Los Bbfhv y Bfb.	10	2	12	2	6
Los Cbfhv.	10	2	12	2	29
Los Cbfv.	9	2	11	2	20
Los Bb.	8	2	10	2	20
Los Cb.	8	2	10	2	48
Especiales de Pagadores.					
ZPfhv.	8	1	9	2	

- 10 -

FURGONES Y VAGONES			
FURGONES	T A R I F A		PESO
	o peso de cada vehículo.	o peso de cada vehículo.	o peso de cada vehículo.
DDiv de bogies núms. 1 a 10.	25	10	(1)
DDiv de bogies núms. 11 a 30.	27	10	
DDiv de bogies núms. 31 a 50.	29	10	
DDiv núms. 1051 a 1150, 1881 a 1980.	12	6	
DDiv 1831 a 1880.	11	6	
DDiv núms. 725 a 732.	10	4	
DDiv núms. 1001 a 1050, 1431 a 1441, 1450 a 1499, 1501 a 1524 y 1751 a 1880.	11	6	
DDiv núms. 1881 a 1980.	12	10	
DDiv núms. 2001 a 2005 de 3 ejes.	17	10	
DDiv núms. 2101 a 2300.	11	10	
DDiv núms. 710 a 724.	9	4	
Los demás furgones.	8	4	
VAGONES			
Para cargamentos de bogies.	18		
Para cargamentos de gran longitud.	20		
Para masas voluminosas.	23		
Para masas voluminosas.	23		
Olv 1 a 70 para automóviles.	9		
Olv 71 a 120 id. id.	11		
Máximos R cargados de equipajes, menajeres, detalles, caballos, mulas, cerdos, colectores y distribuidores de Almacenes generales.	9	3	12
Máximos R cargados de ganado vacuno.	9	6	15
Máximos R en los demás cargues.	9		
Máximos R cargados de equipajes, menajeres, detalles, caballos, mulas, cerdos, colectores y distribuidores de Almacenes generales.	10	3	13

- 11 -

(1) Cuando los furgones circulen con menos de 500 kilogramos, se les considerará como vagones, y como cargados cuando su cargamento llegue o pase de los citados 500 kilogramos. En este último caso, se consignará siempre como cargamento, el de 4' para los furgones montados sobre bogies, de 3' para los de tres ejes y de 2' para los de dos ejes, sin que nunca pueda el cargamento efectivo rebasar el máximo que tenga asignado el furgón.

FURGONES Y VAGONES

VAGONES	TARIFA o peso de vehículo vacío	PESO	
		del car- gamento de cada vehículo	total del vehículo cargado
Maximos Rí cargados de ganado vacuno...	10	6	16
Maximos Rí en los demás cargues...	10	6	16
Maximos Rí...	11	6	16
Id. Rí...	11	6	16
Kfiv núms. 9051 a 9850, cargados de equipajes, mensajerías, detalles, caba- llos, mulas, cerdos, colectores y dis- tribuidores de los Almacenes generales...	10	3	13
Kfiv núms. 1041 a 1050, 1052 a 1058, 1060 a 1064 y 3268 a 3297 con los in- dicados cargamentos...	8	3	11
Kfiv núms. 8351 a 8450 id. id. id. id. id. id.	10	3	13
Los demás Kfiv id. id. id. id. id. id.	6	3	9
Los demás Kfiv id. id. id. id. id. id.	6	3	9
Kfiv núms. 2213 a 2292, id. id. id. id. id.	8	3	11
Kfiv núms. 12151 a 12500, id. id. id. id. id.	10	3	13
Kfiv núms. 1051, 3106 a 3267, 4788 a 4882, 6100 a 6199, 6451 a 6700 y 6801 a 7250 id. id. id. id. id. id.	8	3	11
Kfiv núms. 7251 a 7500, 7751 a 8350, 8551 a 8700 y 10326 a 10500 id. id. id. id. id.	9	3	12
Kfiv núms. 11151 a 11500, id. id. id. id. id.	10	3	13
Los demás Kfiv id. id. id. id. id. id.	6	3	9
Kfiv núms. 5700 a 6099, 6201 a 6450, 6701 a 6800, 7501 a 7750 y 8701 a 9050 idem id. id. id. id. id. id.	8	3	11
Kfiv núms. 10001 a 10325, 11501 a 12150 id. id. id.	9	3	12
Los demás Kfiv id. id. id. id. id. id.	6	3	9
Kfiv núms. 9051 a 9850 cargados con ganado vacuno...	10	6	16
Kfiv núms. 1041 a 1050, 1052 a 1058, 1060 a 1064 y 3268 a 3297 con el indicado cargamento...	8	6	14

Cerrados.

FURGONES Y VAGONES

VAGONES	TARIFA o peso de vehículo vacío	PESO	
		del car- gamento de cada vehículo	total del vehículo cargado
Kfiv núms. 8351 a 8450 y 14611 a 14740, cargados con ganado vacuno.	10	6	16
Los demás Kfiv, id. id. id. id. id. id.	6	6	12
Los Kfiv, id. id. id. id. id. id.	8	6	14
Kfiv núms. 4407 a 4479 y 4618 a 4625, id. id. id. id. id. id.	8	6	14
Kfiv 14349 a 14610, id. id. id. id. id. id.	10	6	16
Los demás Kfiv, id. id. id. id. id. id.	6	6	12
Kfiv núms. 2213 a 2292 id. id. id. id. id.	8	6	14
Kfiv núms. 12151 a 13100, id. id. id. id. id.	10	6	16
Kfiv núms. 1051, 3106 a 3267, 4788 a 4882, 6100 a 6199, 6451 a 6700 y 6801 a 7250, id. id. id. id. id. id.	8	6	14
Kfiv núms. 7251 a 7500, 7751 a 8350, 8551 a 8700 y 10326 a 10500, id. id. id. id. id.	9	6	15
Kfiv núms. 11151 a 11500, id. id. id. id. id.	10	6	16
Los demás Kfiv id. id. id. id. id. id.	6	6	12
Kfiv núms. 5700 a 6099, 6201 a 6450, 6701 a 6800, 7501 a 7750 y 8701 a 9050 idem, id. id. id. id. id. id.	8	6	14
Kfiv núms. 10001 a 10325, 10501 a 11150, 13101 a 14348, id. id. id. id. id. id.	9	6	15
Los demás Kfiv, id. id. id. id. id. id.	6	6	12
Los Kfiv núms. 591 a 790 cargados de carneros, cabras y cerdos de cria...	12	2	14
Los Kfiv y L, id. id. id. id. id. id.	8	2	10
Los Kfiv y L, id. id. id. id. id. id.	7	2	9
Los Kfiv, núms. 591 a 790 cargados de naranjas, otras frutas y hortalizas...	12	3	15
Lfiv núms. 501 a 1000, id. id. id. id. id.	9	3	12
Lfiv núms. 1001 a 1250, id. id. id. id. id.	12	3	15
Los Lfiv, cargados de naranjas, otras frutas y hortalizas, id. id. id. id. id. id.	8	3	11
Los Lfiv y L, id. id. id. id. id. id.	7	3	10
Los Lfiv y L, cargados de aves...	7	3	10
Maximos X núms. 10000 a 10265 y 11401 a 11800, id. id. id. id. id. id.	8	3	11
Maximos X núms. 11801 a 11900 y 12401 a 12650, id. id. id. id. id. id.	8	3	11

Cerrados.

Jaulas.

Bordes altos.

FURGONES Y VAGONES

	TARA o peso de cada vehículo vacio.	PESO	
		del car- gamento de cada vehículo cargado.	total del vehículo cargado.
VAGONES	Tonelada	Tonelada	Tonelada
Bordes altos.			
Maximos Xi num. 10266 a 10900.	9		
Maximos X num. 10901 a 11400, 13351 a 13450, 13551 a 14000, 14201 a 14500 y 15001 a 15650	9		
Maximos Xiv num. 12651 a 13150.	10		
Maximos X num. 13451 a 13505 y 15926 a 16125.	10		
Maximos Xf num. 14001 a 14200, 14501 a 14600 y 15451 a 15925, 16126 a 16200	10		
Uf num. 3376 a 3500 y 3822 a 3926.	8		
Los demas Uf.	7		
Los demas U.	7		
Bordes medios.			
Tf num. 1001 a 1075.	7		
T num. 101 a 392.	6		
Bordes bajos y platator mas.			
Q num. 301 a 450.	7		
Q num. 451 a 750.	8		
Mf num. 3851 a 3925 y 4326 a 4525.	8		
Mf num. 1354 a 1359.	13		
Mf num. 2000 a 2749, 3251 a 3300 y 3726 a 3850. M 3926 a 4325.	7		
Los demas Mf.	6		
M num. 1351, 1352, 1353 de tres ejes y 3851 a 3925.	8		
Los demas M.	6		
Hv num. 2590 a 2592, 2594, 2595, 2596, 2597, 2599, 2601, 2602, 2770 y 2771.	10		
Hv num. 2779 y 2780.	6		
H num. 3001 a 3300.	8		
Hf num. 3301 a 3500.	9		
If num. 166 a 200.	8		
J num. 101 a 165.	7		
Los demas H, Hf, E, I, If, Iv, J y Q.	5		
Vehículos especializados			
Servicio de basculas	16		16
Calderas con trenes eléctricos	10		10

FURGONES Y VAGONES

	TARA o peso de cada vehículo vacio.	PESO	
		del car- gamento de cada vehículo cargado.	total del vehículo cargado.
Vehículos especializados	Tonelada	Tonelada	Tonelada
Vagones de auto.			
Ri num. 10264, 10660, 10715 y 10755	10	3	13
Kf num. 5255, 6572, 6657 y 8432.	6	3	9
K num. 2985, 2708, 2712, 3205, 3772, 3378, 4037 y 4050	6	3	9
Hsf num. 1, 10, 15, 16, 20, 23, 24, 26, 27, 28 y 29.	8	3	11
HS num. 4, 5, 7 y 8.	5	3	8
Sf num. 12 y 26.	8	3	11
S num. 14, 18, 19 y 25.	6	3	9
GM num. 1, 2, 4 a 10 y 23 a 25.	13	*	13
GM num. 21, 26, 27 y 28.	15	*	15
GM num. 50 y 51.	29	*	29
Gras móviles.			
P num. 2.	6	7	13
P num. 3 y 4.	12	20	32
P num. 5 a 18.	6	10	16
P num. 21 a 24.	9	12	21
P num. 25 a 32.	8	14	22
Cisternas para agua.			

A los vehículos extraños se les asignará el peso que respectivamente tengan inscrito.
Para consignar en hojas de material y boletines de tracción el peso del cargamento
on los vagones de los trenes de viajeros, se tendrá sólo presente el que arrojen las
hojas de ruta y las de arqueo de las mercancías que conduzcan.

COCHES	TARA o peso de cada vehículo.	PESO		NÚMERO	
		del carga- mento de cada vehículo.	total del vehículo cargado.	de ejes.	de asientos.
	Kilogramos.	Toneladas.	Toneladas.		
(a) 1838	43.800	1	45	4	16
(a) 2044	43.500	1	44	4	18
(a) 2045	43.500	1	44	4	18
(a) 2046	43.500	1	44	4	18
(a) 2047	43.500	1	44	4	18
(a) 2048	43.500	1	44	4	18
(a) 2049	43.000	1	44	4	18
(a) 2133	43.500	1	44	4	18
(a) 2134	43.500	1	44	4	18
(a) 2135	43.500	1	44	4	18
(a) 2207	44.000	1	45	4	18
(a) 2208	43.700	1	45	4	18
(a) 2209	43.700	1	45	4	18
(a) 2210	43.700	1	45	4	18
(a) 2211	43.700	1	44	4	18
(a) 2212	44.000	1	45	4	18
(a) 2270	44.350	1	45	4	16
(a) 2271	44.300	1	45	4	16
(a) 2272	44.400	1	45	4	16
(a) 2273	44.400	1	45	4	16
(a) 2274	45.050	1	46	4	16
(a) 2275	44.400	1	45	4	16
(a) 2276	44.400	1	45	4	16
(a) 2277	44.400	1	45	4	16
(a) 2278	44.300	1	45	4	16
(a) 2279	44.900	1	46	4	16
(a) 2280	44.500	1	45	4	16
(a) 2281	45.130	1	46	4	16
(a) 3361	50.945	1	52	4	16
(a) 3362	50.945	1	52	4	16
(a) 3363	50.945	1	52	4	16
(a) 3364	50.945	1	52	4	16
(a) 3365	50.945	1	52	4	16
(a) 3366	50.945	1	52	4	16
(a) 3367	50.945	1	52	4	16
(a) 3368	50.945	1	52	4	16
(a) 3369	50.945	1	52	4	16
(a) 3370	50.945	1	52	4	16
(a) 3371	50.945	1	52	4	16

Camas n.ºs. . .

(c) Dolares de freno d. husillo.

COCHES	TARA o peso de cada vehículo.	PESO		NÚMERO	
		del carga- mento de cada vehículo.	total del vehículo cargado.	de ejes.	de asientos.
	Kilogramos.	Toneladas.	Toneladas.		
(a) 3372	50.945	1	52	4	16
(a) 3373	50.945	1	52	4	16
(a) 3374	50.945	1	52	4	16
(a) 3375	50.945	1	52	4	16
(a) 3376	50.945	1	52	4	16
(a) 3377	50.945	1	52	4	16
(a) 3378	50.945	1	52	4	16
(a) 3379	50.945	1	52	4	16
(a) 3380	50.945	1	52	4	16
(a) 677	36.000	»	34	4	36
(a) 757	31.622	»	32	4	40
(a) 758	31.500	»	31	4	40
(a) 838	31.000	»	31	4	40
(a) 839	31.000	»	31	4	32
(a) 993	32.000	»	32	4	40
(a) 995	32.000	»	32	4	40
(a) 1654	30.000	»	30	4	40
(a) 1655	30.000	»	30	4	40
(a) 1656	30.000	»	30	4	40
(a) 1706	43.000	»	43	4	40
(a) 1707	43.000	»	43	4	40
(a) 1708	43.000	»	43	4	40
(a) 1936	43.000	»	43	4	40
(a) 1937	43.000	»	43	4	40
(a) 1938	43.000	»	43	4	40
(a) 1940	43.000	»	44	4	40
(a) 1941	44.000	»	44	4	40
(a) 1942	44.000	»	44	4	40
(a) 1972	32.000	»	32	4	40
(a) 1974	32.000	»	32	4	40
(a) 2145	44.200	»	44	4	40
(a) 2146	44.000	»	44	4	40
(a) 2147	44.400	»	44	4	40
(a) 2148	44.100	»	44	4	40
(a) 2149	44.360	»	44	4	40
(a) 2150	45.180	»	45	4	40
(a) 2266	44.900	»	45	4	40
(a) 2267	44.900	»	45	4	40

Restaurants n.ºs. . .

(a) Dolares de freno de husillo.
(b) Tienen entrada por ambos testeros.

COCHES	TARA o peso de cada vehículo	PESO		NÚMERO de ejes	de asientos
		del carga- mento de vehículo	total del vehículo cargado		
	Kilogramos	Toneladas	Toneladas		
Restaurants n.ºs.	(a) 2268 (b) 45.350	»	45	4	40
	(a) 2269 (b) 45.450	»	45	4	40
	(a) 2368 (b) 44.300	»	44	4	40
	(a) 2369 (b) 44.220	»	44	4	40
	(a) 2370 (b) 44.270	»	44	4	40
	(a) 2371 (b) 44.320	»	44	4	40
	(a) 2372 (b) 44.600	»	45	4	40
	(a) 2373 (b) 45.000	»	44	4	40
	(a) 3156 (b) 42.000	»	42	4	48
	(a) 3157 (b) 43.000	»	42	4	48
Furgones n.ºs.	(a) 1171 28.800	12	41	4	40
	(a) 1172 28.800	12	41	4	40
	(a) 1176 28.800	12	41	4	40
	(a) 1222 28.800	12	41	4	40
	(a) 1244 32.000	12	44	4	40
	(a) 1259 28.800	12	41	4	40

(a) Dotados de freno de husillo.
(b) Tienen entrada por ambos testeros.

NÚMEROS	PESO		PESO MEDIO DE LAS	
	Vacias.	Cargadas.	Vacias.	En servicio.
	Kilogramos.	Kilogramos.	Toneladas.	Toneladas.
MÁQUINAS-TENDERS				
Vía ancha.				
27 a 34	30.000	39.000	33	38
1601 a 1605	25.000	28.000		
1607 a 1610	28.000	36.000		
2481 a 2487	39.000	51.000		
4201 a 4206	78.300	99.200	78	99
Vía estrecha.				
1 a 2 y B.	10.700	13.860		
1 a 6 C.D.	19.000	24.000		
21 a 27 C.D.	21.000	26.000	18	25
31 a 33 T.T.	16.500	21.600		
MÁQUINAS SIN TENDERS				
Vía ancha.				
7 a 55	30.000	33.500		
57 a 70	30.000	33.500		
101 a 170	28.000	32.000		
310 a 328	27.500	32.000		
1301 a 1386	28.000	32.000		
1387 a 1388	31.000	34.500		
1401 a 1402	24.300	28.000		
1403 a 1408	25.300	29.100		
1409 a 1416	26.000	29.700		
1417 a 1426	29.700	34.500		
1437 a 1452	25.500	28.500		
1453 a 1456	31.000	35.000		
1633 a 1650	33.500	36.500		
1701 a 1706	31.000	34.000		
1727 a 1736	30.000	34.000		
Vía estrecha.				
27				
31				

NÚMEROS	PEO		PEO MEDIO DE LAS	
	Vacios.		Toneladas.	
	Kilogramos.	Cargados.	Toneladas.	En servicio.
71 a 94	36.600	40.000		
297 » 299	39.000	42.000		
300 » 303	34.000	38.500		
304 » 309	33.500	37.500		
1390	32.000	35.000		
1691 a 1697	32.500	37.000		
1391 y 1392	36.000	40.000	34	38
1393 a 1395	34.700	37.800		
1396 a 1398	33.200	38.000		
1427 » 1432	35.000	39.000		
1461 » 1487	36.000	40.800		
1651 » 1653	36.000	40.000		
1654 » 1689	34.700	37.800		
1707 » 1726	35.000	38.500		
1737 » 1741	33.200	38.000		
1491 a 1495	45.000	50.000		
2501 » 2537	39.600	45.000		
2571 » 2590	39.500	43.400	42	47
2591 y 2594	38.000	44.200		
2538 a 2566	44.600	50.000		
2601 » 2631	44.600	50.000		
2701 » 2726	44.600	50.000		
401 a 497	67.000	73.990	67	74
4401 » 4499				
4701 » 4726	48.100	52.800		
2651 » 2682	49.500	56.500	48	54
2731 » 2760	51.200	57.700	51	58
1901 a 1928	54.500	61.000	54	60
1950 a 1979	58.000	64.000	58	64
1980 a 1989	58.000	64.000		
3101 » 3150	72.000	80.000	72	80
3001 a 3016	70.700	78.700	71	79
4001 » 4045	79.500	88.000	80	88
4301 a 4316	76.200	85.275	76	85
4501 » 4555	93.000	110.000	93	110
4601 » 4636				

Motores eléctricos.

NÚMEROS	PEO		PEO MEDIO DE LAS	
	Vacios.		Toneladas.	
	Kilogramos.	Cargados.	Toneladas.	En servicio.
6001 a 6006	80.000	80.000	80	80
6101 » 6106	75.000	75.000	75	75

Peso de los Tenders.

NÚMEROS	PESO		PESO MEDIO DE LOS	
	Vacios.	Cargados.	Vacios.	Cargados.
	Kilogramos.	Kilogramos.	Toneladas.	Toneladas.
TÉNDERS DE 2 EJES				
Vía sacbe.				
57 a 70	9.450	18.900	8	20
213 » 222	8.140	19.440		
1633 » 1650	9.250	21.450		
256	9.800	22.300		
272	9.560	23.840		
101 a 170	10.100	23.010		
310 » 328	11.250	24.250		
1301 » 1386	9.550	22.600		
1387	9.370	21.670		
1390	9.550	22.550	10	23
1403 a 1405	10.200	23.200		
1453 » 1456	10.000	23.100		
1691 » 1697	10.400	23.600		
2501 » 2537	9.550	22.600		
2591 » 2594	9.560	23.840		
71 a 94	10.340	24.640		
300 » 303	11.300	25.800		
304 » 309	12.800	27.800		
1391 y 1392	10.700	25.000		
1393 a 1395	10.800	24.600		
1461 a 1457	12.000	26.300		
1461 » 1453	10.700	25.000	11	26
1654 » 1689	12.000	26.600		
1654 » 1689	9.550	23.850		
2538 » 2566	9.550	23.850		
2601 » 2621	9.550	23.850		
2701 y 2726	9.550	23.850		
1491 a 1495	13.700	28.400		

NÚMEROS

NÚMEROS	PESO		PESO MEDIO DE LOS	
	Vacios.	Cargados.	Vacios.	Cargados.
	Kilogramos.	Kilogramos.	Toneladas.	Toneladas.
TÉNDERS DE 3 EJES				
7 a 55	10.550	24.250		
1417 » 1426	11.500	25.000		
1437 » 1452	9.900	24.700	11	28
1705 y 1706	12.100	24.700		
1701 a 1704	9.200	21.000		
230 a 239	13.500	29.800		
297 » 299	16.100	30.600		
1396 » 1398	12.900	29.000		
1401 y 1402	11.600	26.300		
1409 a 1416	11.400	26.100		
1427 » 1432	11.600	26.400	13	29
1707 » 1726	11.300	28.400		
1727 » 1736	12.600	28.000		
1737 » 1741	12.950	28.030		
2571 » 2590	13.900	31.400		
2591 y 2592	10.000	24.000		
401 a 497	16.600	36.000		
4401 » 4499	16.600	36.000		
4701 » 4726	16.600	36.000		
1901 » 1928	16.600	36.000		
1950 » 1989	16.600	36.000		
2622 » 2631	16.600	36.000	17	36
2651 » 2682	16.600	36.000		
2731 » 2760	16.600	36.000		
3101 » 3150	16.600	36.000		
9001 » 9030	16.600	36.000		
TÉNDERS DE 4 EJES				
3001 a 3016	21.000	50.000	21	50
4001 » 4045	21.000	50.000		
4501 a 4555	20.410	46.710	21	47
4301 » 4316	23.000	51.000	22	51
4601 » 4636	21.000	50.000	21	50

CUADRO DE LA CARGA NORMAL **QUE DEBEN REMOLCAR LAS MÁQUINAS DE LOS TRENES**

Las cargas consignadas en los siguientes cuadros están expresadas en toneladas para toda clase de trenes.

La carga de un tren en doble tracción, tanto si la segunda máquina va colocada a la cabeza del tren o a la cola del mismo empujando, es igual a la suma de las cargas que puede remolcar cada una de las máquinas, disminuida del diez por ciento.

La carga mínima de los trenes especiales no previstos en el cuadro, se fija por asimilación con arreglo a la naturaleza del tren especial, a su velocidad y al perfil de la línea en la sección que deben recorrer.

Estas cargas pueden remolcarse en todo tiempo, a menos de circunstancias excepcionales de temporal o mal estado de la máquina. En el caso de no poderse remolcar, el Maguinista debe indicar la causa al jefe de la estación donde hace el rehuso y al del tren. El primero consignará el rehuso y su causa en el parte diario M. núm. 3 que envía al jefe del Movimiento, y el segundo en el boleto de tracción y en la hoja de material, haciendo constar en ésta, por medio de una nota que firmará el Maguinista, las toneladas que éste rehusa y las causas que a ello le obliguen.

No podrá, pues, exigirse de los Maguinistas que lleven más carga que la fijada en el respectivo cuadro; pero si la necesaria adición al tren de uno o varios vehículos produjera el exceso sobre aquella de algunas toneladas el jefe de la estación correspondiente lo pondrá en conocimiento del Maguinista para ver si éste las puede aceptar, bajo su responsabilidad, con el objeto de evitar la doble tracción en las estaciones que puedan darla, o el diferimiento de vehículos en las demás.

En todo caso, el jefe de la estación notificará también al del Movimiento, en el parte diario M. núm. 3, la no aceptación de dicho exceso de carga por parte del Maguinista.

Cuando la máquina que preste auxilio en doble tracción a un tren, tenga potencia suficiente para poderlo remolcar por sí sola, esta máquina será considerada como titular del mismo, convirtiéndose transitoriamente en acopiada la que iba como titular, que volverá a recuperar su carácter de tal tan pronto como el tryecto que recorra el tren, la permita remolcarse sin dicho auxilio y sea, por tanto, segregada la máquina agregada para la doble tracción.

Siempre que un tren sea remolcado por una locomotora con tender por delante y haya de recorrer una pendiente subiendo, la carga normal asignada a la referida máquina se considerará reducida en un 10 por 100.

Carga en toneladas que pueden remolcar las máquinas de los trenes **Expresos, Ligeros y Tranvías.**

DISTANCIAS	SECCIONES	MÁQUINAS			
		71 a 94 297 a 309	1461 a 1495	1928 1950 a 1979 1981 a 1987	1989 2400
	Descendentes				
116	Zuera a Navasa	100	110	130	160
6	Navasa a Jaca	230	270	300	350
24	Jaca a Canfranc	80	100	120	150
22	Tardienta a Huesca	145	180	»	»
35	Huesca a Ayerbe	105	135	»	»
	Ascendentes				
24	Canfranc a Jaca	230	270	300	350
6	Jaca a Navasa	110	120	150	180
116	Navasa a Zuera	200	230	250	300
57	Ayerbe a Tardienta	140	170	»	»

Carga en toneladas que pueden remolcar las máquinas de los trenes **Correos**.

DISTANCIAS	SECCIONES	MAQUINAS			
		71 a 94 297 a 300	1461 a 1495	1901 a 1928 1950 a 1979	1980 a 1989 3100
	Descendentes				
116	Zuera a Navasa	110	120	150	180
6	Navasa a Jaca	280	270	300	350
24	Jaca a Canfranc	80	100	120	150
22	Tardienta a Huesca	160	200	»	»
35	Huesca a Ayerbe	120	145	»	»
	Ascendentes				
24	Canfranc a Jaca	230	270	300	350
6	Jaca a Navasa	120	135	170	200
116	Navasa a Zuera	210	250	280	325
30	Ayerbe a Alerre	150	200	»	»
27	Alerre a Tardienta	190	270	»	»

— 28 —

Carga en toneladas que pueden remolcar las máquinas de los trenes **Mixtos y Mensajerías**.

DISTANCIAS		SECCIONES	MAQUINAS							
			71 a 94 297 a 309	1301 a 1388 1727 a 1736	1391 a 1398 1461 a 1495 1701 a 1726 1731 a 1741	2301 a 2337 2571 a 2594	2538 a 2566 2601 a 2631 2701 a 2756	2731 a 2760	1901 a 1928 1950 a 1979	1980 a 1989 3100
		Descendentes								
47	Zuera a Ayerbe.	130	140	200	230	250	270	210	230	
18	Ayerbe a La Peña.	200	220	250	330	360	450	300	360	
51	La Peña a Navasa.	130	140	200	230	250	270	210	230	
6	Navasa a Jaca	250	280	300	400	450	500	350	400	
24	Jaca a Canfranc.	80	90	100	150	180	200	120	150	
22	Tardienta a Huesca.	190	230	270	310	350	400	»	»	
35	Huesca a Ayerbe.	145	170	210	240	270	300	»	»	
		Ascendentes								
24	Canfranc a Jaca.	250	280	300	400	450	500	350	400	
6	Jaca a Navasa.	140	150	160	250	260	280	200	250	
51	Navasa a La Peña.	250	280	300	400	450	500	350	400	
18	La Peña a Ayerbe.	200	220	250	325	350	430	300	350	
47	Ayerbe a Zuera.	250	280	300	400	450	500	350	400	
30	Ayerbe a Alerre.	170	200	230	270	290	320	»	»	
27	Alerre a Tardienta.	250	300	370	420	460	700	»	»	

— 29 —

Carga en toneladas que pueden remolcar las máquinas de los trenes de **Mercancías**.

DISTANCIAS	SECCIONES	MAQUINAS							
		71 a 94 207 a 309	1301 a 1388 1727 a 1736	1391 a 1398 1481 a 1495 1701 a 1726 1787 a 1711	2501 a 2537 2571 a 2594	2538 a 2566 2604 a 2631 2701 a 2726	2731 a 2760	1901 a 1928 1950 a 1979	1980 a 1989 3100
Descendentes									
47	Zuera a Ayerbe	140	150	215	250	275	300	220	250
18	Ayerbe a La Peña	220	240	280	360	400	500	350	420
51	La Peña a Navasa	140	150	215	250	275	300	230	250
6	Navasa a Jaca	250	280	300	400	500	700	400	500
24	Jaca a Canfrac	90	100	125	180	210	250	150	180
22	Tardienta a Huesca	190	230	270	310	350	400	»	»
35	Huesca a Ayerbe	145	170	210	240	270	300	»	»
Ascendentes									
24	Canfranc a Jaca	250	280	300	400	500	700	400	500
6	Jaca a Navasa	150	180	175	270	280	300	220	270
51	Navasa a La Peña	250	280	300	400	500	700	400	500
18	La Peña a Ayerbe	220	240	280	360	400	500	350	420
47	Ayerbe a Zuera	250	280	300	400	500	700	400	500
33	Ayerbe a Alerre	170	200	230	270	290	320	»	»
27	Alerre a Tardienta	250	300	370	420	460	700	»	»

LÍNEA DE TARDIENTA A HUESCA Y HUESCA A FRANCA POR CANFRANC, Y RAMAL DE ZUERA A TURUÑANA

Número de frenos de tornillo servidos que ha de llevar cada tren.

DISTANCIAS	SECCIONES	NÚMERO DE VEHÍCULOS POR CADA FRENO DE TORNILLO SERVIDO	
		Frenos de viajeros, mixtos y mer- caderías	Frenos de mercaderías
122	Zuera a Jaca	5	6
24	Jaca a Canfranc	4	4
57	Tardienta a Ayerbe	6	8

Los trenes de mensajerías y de mercancías, en los trayectos cuya velocidad sea de 35 kilómetros por hora inclusive en adelante, se considerarán como trenes de viajeros para el número de vehículos por cada freno de tornillo que deben llevar.

(Circular núm. 1 de 20 de Julio de 1919)

Siempre que entren a formar parte de la composición de los trenes de viajeros, ligeros, tranvías, mixtos, militares, mensajerías, mercancías o especiales, coches de peso de 30 toneladas en adelante, se contarán como dos unidades ordinarias cargadas, para el número de vehículos por cada freno de tornillo servido.
Así, pues, para el número de frenos de tornillo servidos que ha de llevar un tren, se considerarán dichos coches de 30 toneladas en

adelante, equivalente a dos frenos de tornillo servidos de los demás vehículos ordinarios.

Cuando se trate de un tren que esté compuesto exclusivamente con coches y furgones de 30 toneladas de peso en adelante, se considerará cada coche como una sola unidad ordinaria cargada, y cada freno equivaldrá también a un solo freno de tornillo servido, rigiendo, por consecuencia, para este caso, las disposiciones contenidas en los artículos 11, 12 y 13 de la Instrucción para la maniobra de los frenos.

(Art. 12 de la Instrucción para la maniobra de los frenos, su número y repartición en los trenes)

2.º El número de vehículos por cada freno de tornillo servido, que se asignará en los trenes de mercancías, se aplica a los vagones cargados. Por consiguiente, los vagones frenos que sean servidos por un agente en dichos trenes tendrán que estar cargados o, en la absoluta imposibilidad de proporcionárselos, se cargará una tonelada de lastre en vagones vacíos, para que pueda contarse cada uno por un freno.

Para los trenes de mercancías que comprenden material vacío, el número de frenos se calculará contando tres vagones vacíos por dos cargados, y se considerarán como vacíos los vagones cuya carga no llegue a una tonelada. Del mismo modo tres frenos vacíos se considerarán como el equivalente de dos cargados o llevando una tonelada de lastre.

3.º Para los vagones de bordes altos, serie X de 20 toneladas, deberán tenerse presentes las prescripciones indicadas a continuación, en lo que respecta al número de unidades y de frenos de tornillo servidos que deben llevar los trenes de los que formen parte vagones X y X frenos.

Para el cómputo de unidades de un tren, cada dos vagones de 20 toneladas cargados se considerarán como tres cargados ordinarios. Cada vagón vacío de los que pueden cargarse con 20 toneladas se considerará como cualquier otro vacío.

Para el número de frenos de tornillo servidos que ha de llevar un tren se considerará el de un vagón cargado de 20 toneladas, equivalente a dos frenos de tornillo servidos de los vagones ordinarios cargados.

Línea de Tardienta a Huesca y Huesca a Francia por Canfranc y ramal de Zuera a Turuñana

TRENES QUE DEBEN RECIBIRSE POR LA VÍA DE LA DERECHA

De conformidad con lo dispuesto en el art. 17 del Reglamento general para la circulación de los trenes por la Vía única, cuando un tren deba parar en una estación tomará la vía de la izquierda, tenga o no que efectuar un cruzamiento regular o accidental.

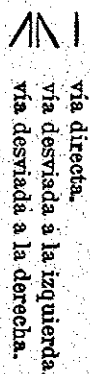
Se exceptúan de esta regla general las estaciones que a continuación se expresan, que quedan autorizadas para recibir por la vía de la derecha, en el sentido de su marcha, los trenes siguientes:

Tardienta.....	núms. 254, 262, 2280, 280 y 4202.
Vicién.....	» 253, 261 y 287.
Huesca.....	» 252, 263, 261, 268, 276, 2282, 277, 4201 y 4203.
Alerre.....	» 267.
Plasencia del Monte.....	» 263 y 2287.
Ayerbe.....	» 4213.
Riegos.....	» 264.
Santa María y La Peña.....	» 2280 y 4211.
Anzuño.....	» 246, 263, 264, 2280 y 4213.
Orna de Gallego.....	» 246 y 4211.
Sabiñánigo.....	» 245, 263, 2289 y 4214.
Navasa.....	» 264, 274 y 2280.
Jaca.....	» 264, 273, 274, 2280, 2284 y 4213.
Castello.....	» 2284.
Villanua.....	» 263, 273, 2285, 2289, 4211 y 4213.
Gurrea.....	» 246, 264, 274 y 2280.
Orilla.....	» 264, 274 y 2280.
Biscarrius.....	» 246, 274, 2280, 4212 y 4213.

En el caso de cruzamiento accidental con trenes de los que tienen señalada vía contraria, los que lo efectúan con éstos entrarán en las estaciones por la vía de la derecha en el sentido de su marcha.

En las páginas de las marchas de los trenes se ha agregado una nueva columna que contiene, al frente de cada estación,

la indicación de la vía de entrada de los trenes, representada por los tres signos siguientes:



Por excepción, ninguno de los tres signos se ha puesto en las estaciones principales de origen y término de trenes, ni en aquellas que por Consignas especiales tienen señalada las vías por donde han de recibirse los trenes.

ESPERA DE TRENES

El tiempo que, además de las paradas reglamentarias, han de esperar los trenes a sus combinados, en virtud de lo dispuesto en el Real decreto de 10 de Mayo de 1901, modificando el artículo 150 del Reglamento para la ejecución de la Ley de Policía de ferrocarriles, se sujetará a las bases de carácter provisional que a continuación se expresan:

- 1.º Los trenes expresos no esperarán más que a los expresos; los correos a los expresos, a los correos y a los trenes mixtos que conduzcan correspondencia; finalmente, los trenes mixtos a todos los que con ellos tuvieran combinación.
- 2.º La espera para los trenes expresos y correos, se fijará a razón de 10 minutos por cada 100 kilómetros o fracción de 100 kilómetros que tenga de recorrido el tren que conduzca viajeros o correspondencia de punto más distante entre los que enlacen con el que se considera en la estación de que se trate. Es decir, que si un tren expreso o correo A enlaza en una estación M con otros tres trenes B, C, D, que conducen viajeros o correspondencia de puntos distantes de M por ferrocarril 251, 127 y 82 kilómetros, la espera del tren A en M se fijará en 30 minutos.
- 3.º La espera para los trenes mixtos se fijará análogamente, pero a razón de 20 minutos por cada 100 kilómetros o fracción de 100 kilómetros del recorrido correspondiente al tren esperado que conduzca viajeros de punto más distante.

ADVERTENCIA

Con el objeto de que puedan tenerse siempre a la vista las modificaciones que se aporten a la marcha de los trenes del presente Itinerario, se han adicionado al mismo las cuatro pesetas que siguen a esta página, a fin de que el personal de tracción, estaciones y trenes peguen sobre aquellas las respectivas Ordenes del día en virtud de las cuales se introduzcan las citadas modificaciones.

LINEA DE

Tardienta a Huesca y Huesca a Francia por Canfranc

y ramal de Zuera a Turuñana .

TRENES DESCENDENTES

245.—EXPRESO.—Discrecional.

146 kilómetros, en 3 horas 34 minutos.

Distancias.	De Zuera.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	146	70	15		Zuera.....	"	"	"	14.36	—246	"
146	96	65	10		Gurrea.....	14.51	1	14.52	—4212	"	"
242	108	60	11		Ortilla.....	"	"	15.2		"	"
350	43	50	5		Biscarrués.....	"	"	15.13		"	"
393	77	"	8		Diferencia de Terciana.	"	"	15.18	—251	"	"
470	70	55	9		Ayerbe.....	15.26	5	15.31	—4213	5	"
540	11.4	50	14		Riglos (apart.)..	15.40	1	15.41	—274	"	"
65.4	6.0	"	7		Santa María y La Pota..	"	"	15.55		"	"
71.4	13.1	55	16		Anzónigo.....	16.2	4	16.6		4	"
84.5	11.0	"	12		Caldearen-Aguilón.....	"	"	16.22		"	"
95.5	10.8	"	12		Orna de Gallego.	16.34	1	16.35	—264	"	"
106.3	9.6	50	12		Sabiñánigo.....	16.47	4	16.51	—4214	4	"
115.9	6.3	55	7		Navasa (apart.)..	"	"	17.3		"	"
122.2	8.2	30	17		Jaca.....	17.10	4	17.14	—273	"	"
130.4	9.2	25	23		Castiello.....	"	"	17.31		"	"
139.6	6.6	"	16		Villanueva.....	"	"	17.54		"	"
146.2	Totales	3h 14			Canfranc.....	18.10	"	"		"	"
							0h 20				

251.—EXPRESO.—Discrecional.

35 kilómetros, en 58 minutos.

Distancias.	De Huesca.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	0.5	25	3		Huesca.....	"	"	"	14.15	—4202	"
0.5	5.0	45	9		Aguja de enlace.	14.18	1	14.19		"	"
5.5	10.1	50	14		Alerre.....	14.28	2	14.30	—252	"	"
15.6	11.7	45	17		Pisamada del Norte.....	14.44	1	14.45		"	"
27.3	7.7	"	11		Diferencia de Terciana.	"	"	15.2	—4213	"	"
35.0	Totales.	0h 54			Ayerbe.....	15.18	"	"		—4213	"
							0h 4				

253.—EXPRESO.—Discrecional.

22 kilómetros, en 32 minutos.

Distancias.	De Tardienta.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	"	12.2	55	15	Eardienta.....	"	"	"	18.18	1262	"
12.2	9.0	40	15		Vicién.....	"	18.33	1	18.34		"
21.2	0.5	45	1		Aguja de enlace.	"	"	"	18.49		"
21.7	Totales. 0h 31				Fluessa.....	"	18.50	"	"	1280	"
							0h 1				

261.—CORREO.—Regular.

22 kilómetros, en 35 minutos.

Distancias.	De Tardienta.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	"	12.2	50	17	Eardienta.....	"	"	"	9.55	12290	"
12.2	9.0	40	15		Vicién.....	"	10.12	2	10.14		"
21.2	0.5	45	1		Aguja de enlace.	"	"	"	10.29		"
21.7	Totales. 0h 33				Fluessa.....	"	10.30	"	"	1254	"
							0h 2				

263.—CORREO.—Regular.

146 kilómetros, en 4 horas 32 minutos.

Distancias.	De Zuera.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruceamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	14.6	60	17		Zuera.....	"	"	"	8.38	> 4211	"
14.6	9.6	55	12		Guirea.....	"	8.55	1	8.56	"	"
24.2	10.8	50	14		Ortilla.....	"	9.8	1	9.9	"	"
35.0	4.3	45	8		Biscarrues.....	"	9.23	1	9.24	"	"
39.3	7.7	"	11		Bitorrada de Turbiana..	"	"	"	9.32	> 267	"
47.0	7.0	50	10		Ayerbe.....	"	9.43	5	9.48	"	5
54.0	11.4	45	17		Riglos (apart.)..	"	9.53	1	9.59	> 2280	"
65.4	6.0	"	10		Santa María y La Peña	"	10.16	2	10.18	> 4212	"
71.4	13.1	50	17		Anzónigo.....	"	10.28	5	10.33	> 4211	4
84.5	11.0	"	15		Calderenas-Agullé..	"	10.50	2	10.52	"	"
95.5	10.8	"	14		Orna de Gallego..	"	11.7	2	11.9	"	"
106.3	9.6	45	15		Sabinángo.....	"	11.23	4	11.27	"	4
115.9	6.3	50	9		Navasa (apart.)..	"	11.42	1	11.43	"	"
122.2	8.2	30	18		Jaca.....	"	11.52	5	11.57	> 246	"
130.4	9.2	25	24		Castello.....	"	12.15	2	12.17	> 274	"
139.6	6.6	"	18		Villanua.....	"	12.41	1	12.42	"	"
146.2	Totales, 3h49				Canfranc.....	"	13. "	"	"	> 4214	"
							0h33				

267.—CORREO.—Regular.

35 kilómetros, en 1 hora.

Distancias.	De Huesca.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruceamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	0.5	25	3		Huesca.....	"	"	"	8.35	> 4201	"
0.5	5.0	40	16		Aguja de enlace..	"	8.38	1	8.20	"	"
5.5	10.1	"	16		Alerre.....	"	8.39	1	8.40	"	"
15.6	11.7	"	17		Plasencia del Norte.....	"	8.56	1	8.57	"	"
27.3	7.7	"	11		Bitorrada de Turbiana..	"	"	"	9.14	> 4211	"
35.0	Totales, 0h57				Ayerbe.....	"	9.25	"	"	"	"
							0h3				

273.—MIXTO.—Discrecional.
146 kilómetros, en 6 horas 42 minutos.

Distancias.	De Zuera.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Via de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	14.6	40	24		Zuera	"	"	"	11.58	4213	"
14.6	9.6	"	17		Yurrea.....	<	12.22	2	12.24	4213	"
24.2	10.8	35	21		Ortilla.....	<	12.41	1	12.42	4212	"
35.0	4.3	30	10		Biscarrués.....	<	13.3	1	13.4		"
39.3	7.7	"	16		Bifurcación de Turistana.	<	13.14	1	13.15	(a)	"
47.0	7.0	40	13		Ayerbe.....	<	13.31	13	13.44	4246	6
54.0	11.4	"	19		Riglos (apart.)..	<	13.57	1	13.58		"
63.4	6.0	35	13		Santa María y la Peña...	<	14.17	3	14.20		"
71.4	13.1	"	25		Anzónigo.....	<	14.33	10	14.43	4274	6
84.5	11.0	"	21		Caldereras-Aguilón.....	<	15.8	3	15.11		"
95.5	10.8	"	21		Orna de Gallego.	<	15.32	3	15.35		"
106.3	9.6	"	19		Sabirínigo.....	<	15.56	15	16.11	4264	5
115.9	6.3	30	15		Navasa (apart.)..	<	16.30	3	16.33	44214	"
122.2	8.2	"	18		Jaca.....	<	16.48	45	17.33	245	"
130.4	9.2	25	24		Castiello.....	<	17.51	4	17.55		"
139.6	6.6	"	18		Villanua.....	<	18.19	3	18.22		"
146.2	Totales	4h54			Canfranc	<	18.40	"		42384	"

(a) El tren 273 no podrá salir de la Bifurcación de Turistana mientras no haya pasado por la misma el tren 4202. En el caso de que este tren circule retrasado, la citada Bifurcación procederá en la forma que se prescribe en la regla 2.ª del art. 31 del Reglamento general para la circulación de los trenes por la vía única.

2285.—TREN-TRANVIA.—Discrecional.
24 kilómetros, en 1 hora 5 minutos.

Distancias.	De Zuera.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Via de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
122.2	8.2	30	19		Jaca	"	"	"	7.40	4212	"
130.4	9.2	25	24		Castiello.....	<	7.59	3	8.2	42380	"
139.6	6.6	"	18		Villanua.....	<	8.26	1	8.27		"
146.2	Totales	1h1			Canfranc	<	8.45	"		4246	"

2287.—TREN-TRAN VÍA.—Discrecional.

35 kilómetros, en 53 minutos.

Distancias.	De Huesca.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzanientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	0.5	25	3	17.5	Huesca.....	"	"	"	17.5	1252	"
0.5	5.0	45	8	17.8	Aguja de enlace.	"	"	1	17.8	"	"
5.5	10.1	50	13	17.17	Alerre.....	"	"	1	17.18	1276	"
15.6	11.7	45	16	17.31	Plasencia del Monte....	"	"	1	17.32	"	"
27.3	7.7	"	10	17.48	Bifurcacion de Turbilana..	"	"	"	17.48	"	"
35.0	Totales. 0h50			17.58	Ayerbe.....	"	"	"	"	1264	"
				0h 3							

2289.—LIGERO.—Discrecional.

146 kilómetros, en 4 horas.

Distancias.	De Zuera.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzanientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	14.6	70	16	17.35	Zuera.....	"	"	"	17.35	1274	"
14.6	9.6	65	11	17.51	Gurrea.....	"	"	1	17.52	"	"
24.2	10.8	60	13	18.3	Ortilla.....	"	"	1	18.4	"	"
35.0	4.3	50	6	18.17	Biscarrués....	"	"	2	18.19	1264	"
39.3	7.7	"	9	18.34	Bifurcacion de Turbilana..	"	"	"	18.35	"	"
47.0	7.0	55	9	18.48	Ayerbe.....	"	"	5	18.39	1268	"
54.0	11.4	50	15	19.4	Riglos (apart.)..	"	"	1	18.49	"	"
65.4	6.0	"	9	19.14	Santa Maria y la Pena..	"	"	1	19.5	14214	"
71.4	13.1	55	16	19.35	Anzónigo.....	"	"	5	19.19	"	"
84.5	11.0	"	14	19.50	Caldereros-Aguilón....	"	"	1	19.39	"	"
95.5	10.8	"	13	20.4	Orna de Gállego..	"	"	1	19.51	"	"
106.3	9.6	50	13	20.21	Sabiñánigo.....	"	"	4	20.8	"	"
115.9	6.3	55	8	20.30	Navasa (apart.)..	"	"	1	20.22	"	"
122.2	8.2	30	18	20.53	Jaca.....	"	"	5	20.35	"	"
130.4	9.2	25	23	21.17	Castiello.....	"	"	1	20.54	"	"
139.6	6.6	"	17	21.35	Villanueva.....	"	"	1	21.18	"	"
146.2	Totales. 3h30			21.35	Casfranc.....	"	"	"	"	14212	"
				0h30							

22 kilómetros, en 50 minutos.

Distancias.	De Tar-		Vel. ciudad.	Tiempo concedida.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de tramos.	Tiempo para la tracción.
	dienta.	li ter- medias.					llegada.	parada.	salida.		
7.	12.2	35	22		Fardienta.....	"	"	"	4.50	> 4201	"
12.2					Vieñ.....		5.12	2	5.14		"
21.2	9.0	25	24		Aguja de enlace.	"	"	"	5.38		"
21.7	0.5	"	2		Muesca....		5.40	"	"	12280	"
Totales, 0h 48							0h 2	"			

57 kilómetros, en 3 horas 30 minutos.

Distancias.	De Tar-dienta.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruces y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	12.2	30	26		Tardienta.....	"	"	"	3.30	1280	"
12.2	9.0	25	25		Vien.....	✓	3.56	11	4.7		"
21.2	0.5	"	2		Agua de enlace.	"	"	"	4.32		"
21.7					Huesca.....	—	4.34	35	5.9	1268	8
De Huesca	0.5	"	2								
0.5	5.0	30	18		Agua de enlace.	"	5.11	1	5.12		"
5.5	10.1	"	22		Alerre.....	✓	5.25	10	5.35		"
15.6	11.7	25	28		Nascencia del Monte....	✓	5.57	15	6.12		"
27.3	7.7	"	20		Sierrazón de Turinana. •	"	"	"	6.40		"
35.0					Ayerbe.....	✓	7.7	"	"		"
Totales. 2418							1412				

4208.—MERCANCÍAS.—Discrecional.

22 kilómetros, en 1 hora 5 minutos.

Distancias.	De Tar-dienta.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	12.2	30	26	—	Fardienta.....	"	"	"	14.30	4254	"
12.2	9.0	25	25	—	Vicién.....	14.56	12	15.8	4202	"	"
21.2	0.5	"	2	—	Aguja de enlace.	"	"	15.33	"	"	"
21.7	Totales.	0.53			Muesca.....	15.35	"	"	4202	"	"
						0.12					

4211.—MERCANCÍAS.—Discrecional.

146 kilómetros, en 11 horas 55 minutos.

Distancias.	De Zuera.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	14.6	25	36	—	Zuera.....	"	"	"	4.50	4214	"
14.6	9.6	"	25	—	Gurrea.....	5.26	15	5.41	"	"	"
24.2	10.8	"	27	—	Ortilla.....	6.6	15	6.21	"	"	"
35.0	4.3	"	12	—	Biscarrués.....	6.48	10	6.58	"	"	"
39.3	7.7	20	24	—	Bitorra de Tudurana.	"	"	7.10	4201	"	"
47.0	7.0	30	16	—	Ayerbe.....	7.34	40	8.14	"	"	"
54.0	11.4	"	24	—	Riglos (apart.)	8.30	10	8.40	"	"	"
65.4	6.0	"	14	—	Santa Leticia y la Peña	9.4	38	9.42	4280	"	"
71.4	13.1	"	28	—	Anzánigo.....	9.56	56	10.52	4212-263	6	"
84.5	11.0	"	24	—	Valderromán-Aguila	11.20	10	11.30	"	"	"
95.5	10.8	"	23	—	Orma de Gallego.	11.54	36	12.30	4246	"	"
106.3	9.6	"	21	—	Sabidánigo.....	12.53	39	13.32	4274	5	"
115.9	6.3	"	15	—	Navasa (apart.)	13.53	5	13.58	"	"	"
124.2	8.2	20	27	—	Jaca.....	14.13	40	14.53	4214	"	"
130.4	9.2	15	39	—	Castello.....	15.20	12	15.32	4264	"	"
139.6	6.6	"	27	—	Villanueva.....	16.11	7	16.18	"	"	"
146.2	Totales	6.22			Canfranc.....	16.45	"	"	"	"	"
						5.33					

4213.—MERCANCÍAS.—Discrecional.

146 minutos, en 9 horas 55 minutos.

Distancias.	De Zuera.	Inter- medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	14.6	25	35		Zuera	"	"	"	11.20	—2280	"
14.6	9.6	"	25		Gurrea.....	—	11.55	47	12.42	—273	"
24.2	10.8	"	27		Ortilla.....	—	13. 7	14	13.21	—4212	"
35.0	4.3	"	13		Biscarrués.....	—	13.48	24	14.12	—1246	"
39.3	7.7	20	25		Bifurcación de Turinana..	—	14.25	1	14.26	(a)	"
47.0	7.0	30	16		Ayerbe,	—	14.51	15	15.56	—274—245, 251	6
54.0	11.4	"	25		Riglos (apart.)...	—	16.12	1	16.13		"
65.4	6.6	"	14		Santa María y la Peña..	—	16.38	2	16.40		"
71.4	13.1	"	27		Anzánigo.....	—	16.54	16	17.10	—1264	6
84.5	11.0	"	23		Caldarasa-Aquindé	—	17.37	11	17.48	—4214	"
95.5	10.8	"	22		Orna de Gallego	—	18.11	6	18.17		"
106.8	9.6	"	20		Sabiñánigo.....	—	18.39	11	18.50		5
115.9	6.3	"	14		Navasa (apart.)..	—	19.10	2	19.12		"
122.2	8.2	20	26		Jaca.....	—	19.26	15	19.41	—12284	"
130.4	9.2	15	37		Castiello.....	—	20. 7	2	20. 9		"
132.6	6.6	"	27		Villanueva.....	—	20.46	2	20.48		"
146.2	Totales.	6h14			Canfranc	—	21.15	"	"		"
							3041				

(a) El tren 4213 no podrá salir de la bifurcación de Turinana mientras no haya pasado por la misma el tren 252. En el caso de que este tren circule retrasado, la citada bifurcación procederá en la forma que se prescribe en la regla 2.ª del artículo 31 del Reglamento general para la circulación de los trenes por vía única.

TRENES ASCENDENTES

246. — EXPRESO. — Discrecional.
146 kilómetros, en 3 horas 14 minutos.

Distancias.	De Canfranc.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzmientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	6.2	4.	9	Canfranc	"	"	"	11.15	12.25	"	"
6.2	9.2	13	Villanua	"	"	"	"	11.24	"	"	"
15.8	8.2	11	Castiello	"	"	"	"	11.37	"	"	"
24.0	6.3	50	Jaca	"	11.48	5	11.58	12.63	"	"	"
30.3	9.6	55	Navasa (apart.)..	"	"	"	12.2	"	"	"	"
39.9	10.8	12	Sabidánigo	"	12.13	2	12.15	"	"	"	"
50.7	11.0	13	Orna de Gallego..	"	12.27	1	12.28	14.21	"	"	"
61.7	13.1	15	Cadarnes-Aguine..	"	"	"	12.41	"	"	"	"
74.8	6.0	50	Anzánigo	"	12.56	4	13.7	"	"	3	"
80.8	11.4	14	Santa Marta y la Peña ..	"	"	"	13.9	"	"	"	"
92.2	7.0	55	Riglos (apart.)...	"	"	"	13.23	"	"	"	"
99.2	7.7	60	Ayerbe	"	13.32	4	13.36	14.27	"	4	"
106.9	4.3	5	Bifurcación de Yurubana ..	"	"	"	13.45	"	"	"	"
111.2	10.8	12	Biscarrués	"	13.50	1	13.51	14.23	"	"	"
122.0	9.6	70	Orilla	"	"	"	14.3	"	"	"	"
131.6	14.6	16	Gurrea	"	14.12	1	14.13	14.21	"	"	"
146.2	Totales. 2h53		Zuera	"	14.29	"	14.25	"	"	"	"
						0h18					

252. — EXPRESO. — Discrecional.
35 kilómetros, en 53 minutos.

Distancias.	De Ayerbe.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzmientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	7.7	50	11	Ayerbe	"	"	13.47	14.26	"	"	"
7.7	11.7	13	Bifurcación de Yurubana ..	"	"	"	13.58	"	"	"	"
19.4	10.1	15	Plasencia del Hato	"	14.11	1	14.12	"	"	"	"
29.5	5.0	55	Alerre	"	14.27	2	14.29	14.51	"	"	"
34.5	0.5	25	2	Agüja de enlace ..	"	14.37	1	14.38	"	"	"
35.0	Totales. 0h49		Huesca	"	14.40	"	14.27	14.22	"	"	"
						0h4					

254. — EXPRESO. — Discrecional.

22 kilómetros, en 30 minutos.

Distancias.	De Huesca.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzmientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"					Huesca.....	"	"	"	12.45	— 261	"
0.5		55	2		Aguja de enlace.	"	"	"	12.47	"	"
9.0		"	11		Vicién.....	"	12.58	1	12.59	"	"
9.5		"	16		Tardienta.....	"	13.15	"	"	— 4203	"
21.7		12.2	"		Tardienta.....	"	13.15	0h 1	"	"	"
Totales.				0h 29							

262. — CORREO. — Regular.

22 kilómetros, en 32 minutos.

Distancias.	De Huesca.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzmientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"					Huesca.....	"	"	"	17.25	— 4203	"
0.5		50	3		Aguja de enlace.	"	"	"	17.28	"	"
9.0		"	11		Vicién.....	"	17.39	2	17.41	"	"
9.5		"	16		Tardienta.....	"	17.57	"	"	— 253	"
21.7		12.2	"		Tardienta.....	"	17.57	0h 2	"	"	"
Totales.				0h 30							

264. — CORREO. — Regular.

146 kilómetros, en 4 horas 2 minutos.

Distancias.	De Canfranc.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzmientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"					Canfranc.....	"	"	"	15 "	— 4214	"
6.6		40	10		Villanua.....	"	15.10	1	15.11	"	"
6.6		9.2	"	14	Castiello.....	"	15.25	2	15.27	— 4211	"
15.8		8.2	"	13	laca.....	"	15.40	5	15.45	— 4214	"
24.0		6.3	35	11	Navasa (apart.)	"	15.56	1	15.57	"	"
30.3		9.6	45	13	Sabiñánigo.....	"	16.10	6	16.16	— 4273	"
39.9		10.8	"	16	Orna de Gállego.	"	16.32	4	16.36	— 4245	"
50.7		11.0	"	15	Caldereñas-Aguilué.	"	16.51	1	16.52	"	"
61.7		13.1	"	17	Anzanigo.....	"	17. 9	4	17.13	— 4213	3
74.8		6.0	"	10	Santa María y La Peña.	"	17.23	2	17.25	"	"
80.8		11.4	40	17	Riglos (apart.)	"	17.42	1	17.43	"	"
92.2		7.0	45	10	Ayerbe.....	"	17.53	6	17.59	— 4287	5
99.2		7.7	"	11	Bilrección de Tudanca.	"	"	"	18.10	"	"
106.9		4.3	"	6	Biscarrués.....	"	18.16	2	18.18	— 4289	"
111.2		10.8	"	14	Ortilla.....	"	18.32	1	18.33	"	"
122.0		9.6	50	12	Gurrea.....	"	18.45	1	18.46	"	"
131.6		14.6	"	16	Zuera.....	"	19. 2	"	"	"	"
146.2		Totales.		3h 25				0h 37			

268.—CORREO.—Regular.

35 kilómetros, en 1 hora 3 minutos.

Distancias.	De Ayerbe Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
						llegada.	parada.	salida.		
"	7.7	40	14	Ayerbe.....	"	"	"	18.35	12289	"
7.7	11.7	"	17	Bilbao de Terolana..	"	"	"	18.49	"	"
19.4	10.1	"	17	Plasencia del Norte....	"	19.6	1	19.7	"	"
29.5	5.0	45	9	Aleirte.....	"	19.24	1	19.25	"	"
34.5	0.5	25	3	Agüja de enlace.	"	19.34	1	19.35	"	"
35.0	Totales. 1h "			Huesca.....	"	19.38	"	"	14201	"
						0h 3				

274.—MIXTO.—Discrecional.

146 kilómetros, en 5 horas 51 minutos.

Distancias.	De Canfranc Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
						llegada.	parada.	salida.		
"	6.6	30	16	Canfranc.....	"	"	"	11.35	246	"
6.6	9.2	"	21	Villanueva.....	"	11.51	2	11.53	"	"
15.8	8.2	"	19	Castello.....	"	12.14	4	12.18	1263	"
24.0	6.3	"	15	Ibañeta.....	"	12.37	15	12.52	"	"
30.3	9.6	40	17	Navasa (apart.)...	"	13.7	2	13.9	"	"
39.9	10.8	"	18	Sobinigo.....	"	13.26	10	13.36	14211	"
50.7	11.0	"	19	Orna de Gallego.	"	13.54	4	13.58	"	"
61.7	13.1	"	22	Calatayud-Aquile.	"	14.17	3	14.20	"	"
74.8	6.0	35	13	Anzánigo.....	"	14.42	18	15.7	1273	5
80.8	11.4	"	22	Santa María y La Peña.	"	15.13	4	15.17	"	"
92.2	7.0	40	13	Riegos (apart.)...	"	15.39	3	15.42	1245	"
99.2	7.7	"	14	Ayerbe.....	"	15.55	10	16.5	14213	5
106.9	4.3	"	7	Bilbao de Terolana..	"	"	"	16.19	"	"
111.2	10.8	"	19	Biscarrosés.....	"	16.26	1	16.27	"	"
122.0	9.6	45	15	Orilla.....	"	16.46	1	16.47	"	"
131.6	14.6	"	22	Gurrea.....	"	17.2	2	17.4	"	"
146.2	Totales. 4h32			Huesca.....	"	17.26	"	"	12289	"
						1h19				

276.—MIXTO.—Discrecional.

35 kilómetros, en 1 hora 16 minutos.

Distancias.	De Ayerbe. Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
						llegada.	parada.	salida.		
"	7.7	35	15	Ayerbe.....	"	"	"	16.20	> 374	"
7.7	11.7	"	20	Bifurcación de Turudana..	"	"	"	16.35	"	"
19.4	10.1	"	19	Plasencia del Monte..	"	16.55	2	16.57	"	"
29.5	5.0	40	10	Alerre.....	"	17.16	5	17.21	4 2287	"
34.5	0.5	25	4	Agua de enlace.	"	17.31	1	17.32	"	"
45.0	Totales 1 h 8			Huesca.....	"	17.36	"	"	"	"

2280.—LIGERO.—Discrecional.

146 kilómetros, en 3 horas 38 minutos.

Distancias.	De Canfranc. Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
						llegada.	parada.	salida.		
"	6.6	45	10	Canfranc.....	"	"	"	7.35	> 4212	"
6.6	9.2	"	14	Villanueva.....	"	7.45	1	7.46	"	"
15.8	8.2	"	13	Castiello.....	"	8.7	1	8.1	4 2285	"
24.0	6.3	50	9	Jaca.....	"	8.14	5	8.19	"	"
30.3	9.6	55	12	Navasa (apart.)..	"	8.28	1	8.29	"	"
39.9	10.8	"	13	Sabiñánigo.....	"	8.41	2	8.43	"	"
50.7	11.0	"	14	Orna de Gallego.	"	8.56	1	8.57	"	"
61.7	13.1	"	16	Caldearenas-Aguilón	"	9.11	1	9.12	"	"
74.8	6.0	50	9	Anzánigo.....	"	9.28	3	9.31	4212	3
80.8	11.4	"	16	Santa Fe de la Paiz..	"	9.40	1	9.41	4 4211	"
92.2	7.0	55	9	Riglos (apart.)..	"	9.57	3	10.7	4 263	"
99.2	7.7	60	10	Ayerbe.....	"	10.9	5	10.14	"	5
106.9	4.3	"	5	Bifurcación de Turudana..	"	"	"	10.24	"	"
111.2	10.8	"	14	Biscarrués.....	"	10.29	1	10.30	"	"
122.0	9.6	70	12	Ortilla.....	"	10.44	1	10.45	"	"
131.6	14.6	"	15	Gurrea.....	"	10.57	1	10.58	"	"
146.2	Totales 3 h 11			Zuera.....	"	11.13	"	"	4 4213	"

2282.—TREN-TRANVIA.—Discrecional
35 kilómetros, en 54 minutos.

Distancias.	De Ayerbe.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	7.7	50	11		Ayerbe.....	"	"	"	10.26	> 2280	"
7.7	11.7	"	14		Biluración de Tumbana..	"	"	"	10.37	"	"
19.4	10.1	"	14		Placencia del Norte....	"	10.51	2	10.53	"	"
29.5	5.0	55	7		Alerre.....	"	11.7	2	11.9	"	"
34.5	0.5	25	3		Aguija de enlace.	"	11.16	1	11.17	"	"
35.0	Totales	0h49			El Escorial.....	"	11.20	"	"	"	"
							0h 5				

2284.—TREN-TRANVIA.—Discrecional.
24 kilómetros, en 40 minutos.

Distancias.	De Canfranc.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							llegada.	parada.	salida.		
"	6.6	45	11		Canfranc.....	"	"	"	19.3	1273	"
6.6	9.2	"	14		Villanua.....	"	18.11	1	19.12	"	"
15.8	8.2	"	13		Castiello.....	"	19.26	1	19.27	"	"
24.0	Totales	0h38			Leizaola.....	"	19.40	"	"	14213	"
							0h 2				

2290. TREN.—TRANVIA.—Discrecional.

22 kilómetros, en 28 minutos.

Distancias.		Velocidad.	Tiempo concedido	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzanientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
De Huesca.	Inter-medias.					llegada.	parada.	salida.		
"	0.5	35	2	Huesca.....	"	"	"	7.50	4277	"
0.5	9.0	10	—	Aguja de enlace.	"	"	"	7.52	"	"
9.5	12.2	15	—	Vicién.....	"	8.32	1	8.3	"	"
21.7	Totales, 0927			Pardicena.....	"	8.18	"	"	4261	"
							0h 1			

280. MENSAJERIAS.—Discrecional.

22 kilómetros, en 45 minutos.

Distancias.		Velocidad.	Tiempo concedido	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzanientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción
De Huesca.	Inter-medias.					llegada.	parada.	salida.		
"	0.5	35	2	Huesca.....	"	"	"	21.25	4253	"
0.5	9.0	17	—	Aguja de enlace.	"	"	"	21.27	"	"
9.5	12.2	24	—	Vicién.....	"	21.44	2	21.46	"	"
21.7	Totales 0h43			Pardicena.....	"	22.10	"	"	4201	"
							0h 2			

4202.—MERCANCIAS.—Discrecional

57 kilómetros, en 3 horas 45 minutos.

Distancias		Velocidad.		Tempo concedido.	ESTACIONES	Via de entrada.	Horas de			Cruce y alcances de tramos.	Tiempo para la tracción. /
De Ayerbe.	Inter- medias.					llegada.	parada.	salida.			
"	7.7	25	20	Ayerbe	"	"	"	12. "	4212	"	
7.7	11.7	"	28	Estropección de Tirulana.	"	"	"	12.20	"	"	
19.4	10.1	"	26	Plazaola del Henle	"	12.48	15	13. 3	"	"	
29.5	5.0	30	13	Alerre	"	13.29	10	13.39	"	"	
31.5	0.5	25	2	Agüja de enlace.	"	13.52	1	13.53	"	"	
35.0				Busca	✓	13.55	50	14.45	4251 - 252	"	
De Huesca	0.5	30	2	Agüja de enlace.	"	"	"	14.47	"	"	
0.5	9.0	"	19	Vieñu	"	15. 6	0	15.15	4203	"	
9.5	12.2	25	30	Tardienta	"	15.45	"	"	"	"	
21.7						16.25				"	
Totales. 2h20											

4212.—MERCANCIAS.—Discrecional.

146 kilómetros, en 10 horas 25 minutos.

Distancias.		Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Vía de entrada	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
De	Inter-medias.					llegada.	parada.	salida		
"	6.6	25	18	Confrenc	"	"	"	5.7	-12889	"
6.6	9.2	"	24	Villanua.....	"	5.16	5	5.23	"	"
15.8	8.2	"	22	Castiello.....	"	5.47	10	5.57	"	"
24.0	6.3	"	17	Ileca.....	"	6.19	25	6.44	-12885	"
30.3	9.6	35	19	Navasa (apart.)	"	7.1	5	7.6	"	"
39.9	10.8	"	20	Sabidánigo.....	"	7.25	15	7.40	"	"
50.7	11.0	"	20	Orna de Gallego.	"	8.	10	8.10	"	"
61.7	13.1	"	24	Caldeana-Aguilaf.....	"	8.30	10	8.40	"	"
74.8	6.0	"	12	Araránigo.....	"	9.4	53	9.57	-1281 - 2280	5
80.8	11.4	25	29	Santa María y la Peña	"	10.9	10	10.19	-1283	"
92.2	7.0	"	19	Riglos (apart.)	"	10.48	5	10.53	"	"
99.2	7.7	"	20	Ayerbe.....	"	11.12	23	11.35	"	8
106.9	4.3	"	12	Bilbarrués.....	"	"	"	11.55	"	"
111.2	10.8	"	26	Orilla.....	"	12.7	3	12.10	"	"
122.0	9.6	35	18	Curra.....	"	12.36	44	13.20	-1276. 4213	"
131.6	14.6	"	28	Zuera.....	"	13.38	1410	14.57	-1245 - 246	"
146.2						15.25	"	"	"	"
Totales 51423						4357				

4214. MERCANCIAS. Discrecional.

146 kilómetros, en 8 horas 32 minutos.

Distancias	De Canfranc.	Inter-medias.	Velocidad.	Tiempo concedido.	ESTACIONES	Via de entrada.	Horas de			Cruzamientos y alcances de trenes.	Tiempo para la tracción.
							Llegada	parada.	salida.		
6.6	6.6	25	17		Canfranc.....	"	"	"	13.40	-1263	"
6.6	9.2	"	24		Villanua....	<	13.57	2	13.59		"
15.8	8.2	"	22		Castiello.....	<	14.23	2	14.25		"
24.0	6.3	"	17		Jaca.....	<	14.47	1h25	16.12	-1421 - 264	"
30.3	9.6	35	19		Navasa (apart.)	<	16.29	2	16.31	-1273	"
39.9	10.5	"	20		Sabiñánigo....	<	16.50	10	17. "	-1245	"
50.7	11.0	"	22		Orna de Gallego.	<	17.20	5	17.25		"
61.7	13.1	"	25		Caldareras-Aguilú.	<	17.47	5	17.52	-14213	"
74.8	6.0	"	12		Anzánigo.....	<	18.17	34	18.51		"
80.8	11.4	25	29		Santa María y La Peña.	<	19. "	3	19. 6	-12389	"
92.2	7.0	"	19		Riglos (apart.)..	<	19.35	2	19.37		"
99.2	7.7	"	20		Ayerbe.....	<	19.56	25	20.21	-268	"
106.9	4.3	"	12		Burrucción de Turinana.	"	"	"	20.41		"
111.2	10.8	"	27		Biscarrunes....	<	20.53	2	20.55		"
122.0	9.6	35	18		Orilla.....	<	21.22	2	21.24		"
131.8	14.6	"	28		Gurrea.....	<	21.42	2	21.44		"
146.2					Zucero.....	<	22.12	"	"	-14211	"
Totales 5h31							3h 1				