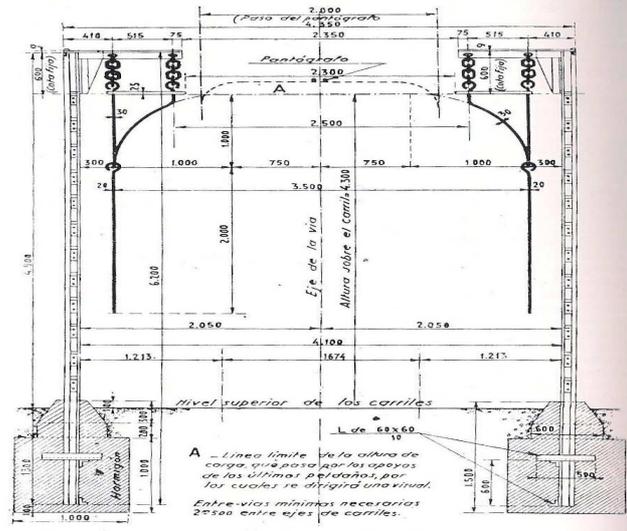


Galibo de electrificación del NORTE para material y obras, 1928.  
(Archivo AMG.)



Galibo de cargamento en líneas electrificadas. NORTE, 1928.  
(Archivo AMG.)

Modificaciones según los Galibos reales, lo único que he modificado, ha sido las cadenas de suspensión por unas varillas redondas en forma de doble gancho. Todo lo demás según las cotas que se ven en el dibujo de la normativa, cotas que no aparecen a criterio del autor.

La 2ª versión es, que respecto a la 1ª, se ha corregido un error en la altura del galibo que salió 400 mm más corto



Foto extraída de [www.abuaf.com](http://www.abuaf.com)  
FERROCARRIL DEL NORTE MADRID - HENDAYA  
Estación de Quintanapalla  
PK: 385,903 Altitud: 911,92m

Autor: Pablo Gadea Garzón

## Freeware o GPL- Licencia Publica General

- Prohibida cualquier distribución, repintado o modificación de este paquete, sin previa autorización expresa y por escrito del autor.
- Se autoriza su uso y distribución libre, sin permiso previo, cuando se adjunten a rutas de distribución enteramente gratuita. No se autoriza su uso en rutas de pago o para distribuciones que se realicen en lugares que exijan pago de cualquier tipo.
- Proseguir con la instalación supone aceptar expresamente que el autor no se hace responsable en modo alguno, de cualquier daño que pueda producirse, debido a la instalación o uso de este producto, en su equipo o sus contenidos.

un saludo y que lo aprovechéis

Barcelona - Sant Andreu Arenal , mayo de 2013

Jordi Cuenca (Idefix)