



BRIEFING

Tras el acuerdo con Hitachi para adecuar la unidad "Super Express Concept" a nuestras líneas, te hemos escogido como maquinista de pruebas, ya que nos han comentado que has superado el escenario "Super Express Speed Trials" en la ruta Test Track de pruebas con el Hitachi en el complejo que Siemens tiene en Werberg-Wildenrath (Nordrhein-Westfalen):

Ya llevamos cierto tiempo trabajando la ruta, pero ahora necesitamos tu ayuda para terminar de optimizar horarios, esta vez con pasajeros. Dado que también estamos testeando el comportamiento de la unidad, **toma nota de los siguientes parámetros para las pruebas de hoy:**

- 1) Todavía tenemos el tacómetro indicando millas por hora, por lo que debes utilizar el "sistema F4" que te aparece en pantalla del ordenador, que te mostrará la velocidad en km/h.
- 2) El ritmo va a ser el siguiente: mantener una velocidad entre 2 y 4 km/h menos que el límite permitido. Por ejemplo, si el límite es de 100 km/h, trabajarás manteniendo siempre un valor entre 96 y 98 km/h. Cuando baje a 96 km/h, ajustas para llegar de nuevo a 98 km/h. Aumenta el ritmo si necesitas recuperar.
- 3) Concéntrate, ya que en los tests de hoy prescindiremos de la ayuda que se activa al pulsar la tecla "c" en el "sistema F4" en aceleración para mantener la velocidad, y especialmente atento al bajar de Welschen-Ennet hacia Finnentrop. Sabemos que los retos son tu fuerte, y por eso te hemos llamado.
- 4) Al llegar a las estaciones tú abres las puertas, pero no las cierras: para prepararte para partir pones el "sistema F4" al 13% de potencia y la unidad avisará del cierre de puertas y la salida, además de cerrarlas automáticamente, dejando una mínima presión del cilindro de freno para que no se mueva la unidad hasta que le des más potencia. También puedes establecer la máxima potencia una vez iniciada la marcha, ya que la aceleración está computerizada para la conservación de los motores, la

tracción y la comodidad de los pasajeros. Ten en cuenta que la posición neutral está en el 33% del "sistema F4". Ánimo, ¡¡y que los pasajeros vuelvan a viajar con nosotros!!

Te informamos que estamos colaborando en la recuperación operativa de material histórico de la línea.

HORARIO

Destino	Horario llegada	Horario salida
Siegen		06:00:35
Kreuztal 1	06:07:30	06:08:30
Welschen-Ennet 1	06:15:30	06:16:30
Altenhundem 2	06:23:40	06:24:40
Finnentrop 1	06:32:00	06:32:45
Werdohl 1	06:45:00	06:46:00
Altena 1	06:52:00	06:53:00
Hohenlimburg 1	07:01:00	07:02:00
Hagen Hbf 5	07:12:00	07:13:00

COMENTARIOS

Empecé el escenario para poder contemplar amaneceres en RW3, por que me apetecía ver cómo podría funcionar el Hitachi en la ruta Hagen-Siegen, y también para aprender a diseñar escenarios.

Decidí utilizar el material que viene con el simulador, para que simplemente instalando el escenario se pudiera empezar con él.

Inicialmente quería establecer simplemente un directo Siegen-Hagen. Pero se necesita más tiempo para pasar de la penumbra de antes de amanecer hasta visualizar las sombras de los primeros rayos del sol. Por lo tanto, decidí establecer paradas. Buscando un ritmo alegre pero seguro para no rebasar límites de velocidad, establecí las paradas de Hitachi.

Pero le faltaba vida. Decidí entonces establecer IA de ruta principal, para que se nos fueran cruzando con nuestra unidad, creando finalmente 14 unidades IA. Le seguía faltando vida, por lo que empecé a colocar IA de maniobras, fuera de la ruta principal. Uno aquí...otro allá, y si pusiera este aquí...y...finalmente 50 IA de maniobras. Para no ver demasiadas vías vacías, empecé a colocar material estático. Uno a uno...hasta 292 elementos estáticos. He intentado cubrir huecos visuales, para evitar profundidad de material estático.

El resto, ir ajustando hasta intentar establecer unos parámetros del escenario que permitieran –en su mayoría– ver los IA de maniobras activos en cada estación. Y dar

una estética y dinámica determinada a la entrada a Hagen, cuando los primeros rayos del sol ya han aparecido.

Dicen que hay quien se la juega en distancias cortas. Los simuladores se la juegan visualmente en los amaneceres y atardeceres. Por ahora, un Hitachi al amanecer. Que lo disfrutéis tanto como yo preparándolo.

INSTALACIÓN:

- 1) Descomprimir el fichero .zip
- 2) Iniciar Train Simulator 2012 y en la pantalla inicial acceder a la pestaña "Gestor de paquetes" y pulsar "Actualizar".
- 3) Pulsar "Instalar" y localizar el fichero "Hitachi al amanecer.rwp" descomprimido anteriormente.
- 4) Iniciar Train Simulator 2012.
- 5) Escoger "Conducir por la ruta" y en la de "Hagen Siegen" seleccionar "Hitachi al amanecer".

NOTAS DEL AUTOR

Este escenario es freeware, y puede modificarse con total libertad y publicar las modificaciones mientras no sean de pago. Si alguien publica un escenario modificado a partir de éste, agradecería se mencionara que se ha utilizado Hitachi al amanecer como base.

Y si alguien lo mejora y lo publica, pues encantado.

Dedicado a Raul Hernandez, para mí uno de los mejores activeros de MSTs, y a Octavi Ripollés, con el cual completamos documentación sobre la creación de actividades para MSTs.

Comentarios, dudas...en el foro de trensim: www.trensim.com

Josep Armengol

joseparmen@gmail.com

Noviembre de 2011

Décimo aniversario de la RENFE 276 para MSTs y del primer tutorial para la creación de actividades para MSTs.

ANEXO 1

Vista aérea del complejo de Siemens en Werberg-Wildenrath (Nordrhein-Westfalen), utilizando el antiguo aeropuerto militar de Wildenrat (operativo des del 15/1/1952 hasta el 1/4/1992). En Train Simulator 2012 es la ruta llamada “Test Track”, en el cual hay un escenario dónde probar la unidad Hitachi “Super Express Concept”:



El llamado “sistema F4” en el escenario no es más que la consola de control que viene por defecto, y que se desactiva/activa con la tecla F4.

