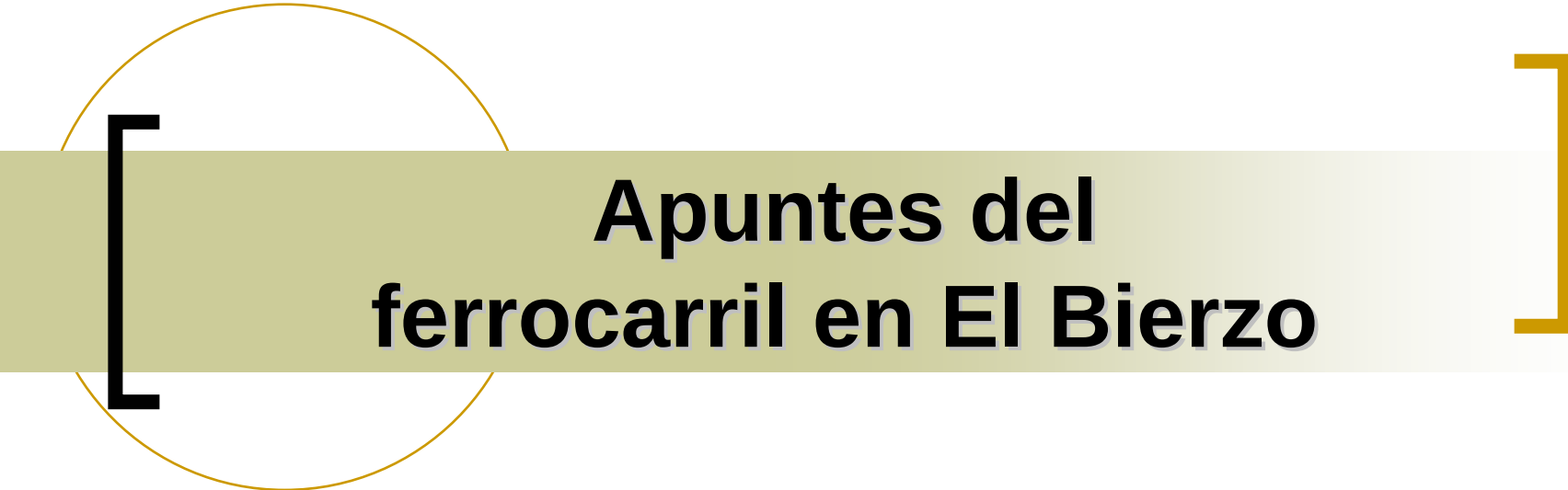




Apuntes del ferrocarril en El Bierzo

**V Jornadas de Modelismo
Virtual y Simulación Ferroviaria,
Ponferrada, abril de 2007.**

Introducción geográfica



Introducción geográfica



El ferrocarril de vía ancha



El ferrocarril de vía ancha

- o **Noroeste, AGL, Norte, Renfe, Adif.**
- o **Líneas de Palencia a Asturias y Galicia**
- o **Rampa de Brañuelas**
- o **Accidente de Torre de El Bierzo 1944**
- o **Electrificación temprana (1949) y locomotoras de vapor potentes (Santa Fe)**
- o **“El Lazo”**
- o **Cotos Wagner y Vivaldi**
- o **Clasificación de Ponferrada e intercambio con la MSP**
- o **Ramal de Toral a Villafranca**

El ferrocarril de vía ancha



Ramal de Toral de Los Vados a Villafranca de El Bierzo



Ramal de Toral de Los Vados a Villafranca de El Bierzo

- o 9.149 metros, electrificado.
- o Estaciones de Toral, Cosmos cgd., Parandones y Villafranca de El Bierzo.
- o Inaugurado a la vez que la línea principal (1883)
- o Tráfico de viajeros: Escaso, con “Zaragozas”, 6.000 y coches, y “suizas”.
- o Mercancías: “Tren del Oro” de Exminesa hacia la “Asturiana de Zinc” mediante contenedores, productos locales y cemento de “Cementos Villafranca”, en Parandones.

Ramal de Toral de Los Vados a Villafranca de El Bierzo



Ramal de Toral de Los Vados a Villafranca de El Bierzo

- Ferrocarril en Cosmos Cargadero
 - Tractor desconocido
 - MSP N°52
 - Tractor verde DIEMA
 - Tractor actual Arbel Fauvet
- 4 trenes diarios (Ensacado y a granel)
- Estación con el mayor volumen transportado de toda Castilla y León.

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino



El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

- Historia de la MSP y origen del ferrocarril minero.
 - Necesidad energética del carbón y descubrimiento del mismo en El Bierzo
 - La “Nueva Vizcaya a crear en El Bierzo de Julio Lazúrtegui” y la génesis de la MSP.
 - Proyectos y construcción de la línea.
 - Rápida construcción y especiales condiciones y trato de las instituciones.

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Hasta la actualidad

- Records de producción de carbón tras la guerra civil (Consumo interior y situación de Guerra Mundial en el exterior)
- Decadencia hasta los ochenta (Último Ferrocarril con tracción vapor regular)
- Compra de la MSP por los gestores actuales
- Fuerte subvención y renovación total del ferrocarril, desde los noventa.

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

- Descripción de la línea
 - Inicio suave entre ramales
 - Variante de Cubillos del Sil y embalse de Bárcena
 - Sucesión de aberturas y estrecheces, en rampa continua
 - Variantes por embalses (Ondinas, Las Rozas) y ramales de Villablino.

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Estaciones e infraestructuras

- Ponferrada
- San Andrés
- Cubillos
- Toreno
- Alinos
- Matarrosa
- Sta. Cruz
- Páramo
- Palacios
- Cuevas
- Villablino



El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Estaciones e infraestructuras



- Pradilla
- Sta. Marina
- Corbón
- Villarino
- San Miguel Villager

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Estaciones e infraestructuras

- Puentes originales
- Puentes de las variantes
- Túneles



El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Estaciones e infraestructuras



- La variante de Bárcena está preparada para doble vía, o vía ancha.

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Estaciones e infraestructuras



El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

- Locomotoras de Vapor de la construcción
 - Freudenstein (ESA) N°22 (Museo)
 - Varias Borsig de SMV (N°21)
 - Hanomag de ESA
 - Dos MTM de FSC
 - Una Krauss de PSS

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Locomotoras de Vapor Baldwin

- 1 a 10

- Compra al mercado americano

1	Francisco Cambó	La Placa
2	Conde de los Gaitanes	La Placa
3	Marqués de Aldama	Museo Ponferrada
4	Ortiz Muriel	La Placa
5	Villabaso	Museo Ponferrada
6	Landaluce	Mallorca
7	Arana Lupardo	La Placa
8	Ponferrada	La Placa
9	Wagner	La Placa
10	Villablino	La Placa

V Jornadas de Modelismo Virtual y Simulación Ferroviaria - Ponferrada - Abril 2007

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Locomotoras de Vapor Krauss



- 11 a 19 y 31
- (Y 32)
- FV, FR, Plazaola, Macosa
- 12 Euskadi
- 19 y 31 Cubillos

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

- Otras locomotoras de vapor
 - Tubize de Endesa 41 y 42
 - 182 y 183 Krauss de F.V.
 - 51 a 55 de MSP, vía ancha, junto con las usadas en Asturias

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Locomotoras diesel Krupp



- 601 y 602
- Ex- Calvo Sotelo
- Principios de los 80
- Diesel- hid.
- Inicio dieselización en el P.V.

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Locomotoras Macosa



- 1001 a 4
- Macosa-GM
- 1982
- Diesel-eléctricas

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Locomotoras ALCO

- 1005 a 1008
- Alco
- Segunda mano a Renfe, 1996 y 1998



El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Coches y vagones

- Salón A
- Coches B y AB
- Coches C originales
- Coches C 2ª mano (Plazaola y Bidasoa)
- Furgones F



El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Coches y vagones



- Furgones F y PF
- Furgones D
- Bordes X y PX, H y PH, y PX21
- F-600 de bogies
- Furgón Ambulancia

El ferrocarril minero de Ponferrada a Villablino

■ Coches y vagones

- K y PK
- T y PT
- 2TT modernas



Ferrocarriles y teleféricos de tipo minero



- o **Fabero**
- o **Toreno-Alinos**
- o **Villablino**
- o **Villaseca**
- o **Caboalles**
- o **Torre de El Bierzo**

Apuntes de la historia ferroviaria en El Bierzo



**MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN**